



## DOSSIER DE PRESSE

# « ROULEZ ASSURÉMENT ! »

JOURNÉE DE SENSIBILISATION DES CHAUFFEURS

DE TRANSPORT D'INTÉRÊT GÉNÉRAL.

# BASTOGNE – JEUDI 24 MAI 2018



## **Introduction :**

Dans le cadre d'un partenariat actif depuis plusieurs années entre Ethias, la SCRL La Locomobile et l'Asbl Partageons Nos Routes, sur base d'un objectif commun, la sécurité routière, une **sensibilisation des chauffeurs de transport d'intérêt général** est organisée cette année.

## **Un service de transport d'intérêt général, que cela signifie-t-il ?**

Les services de transport d'intérêt général, appelés STIG, sont des **services qui assurent, avec chauffeur, le transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles**. Ils sont effectués par des organismes agréés par le Gouvernement, selon des modalités déterminées s'ils réunissent les conditions suivantes :

- Le véhicule doit pouvoir transporter au maximum 9 personnes, le chauffeur compris, et être destiné à cet effet ;
- La mise à disposition porte sur chacune des places du véhicule et non sur le véhicule lui-même ;
- La destination fixée par le client ;
- Le prix du service est au maximum égal : à l'indemnité kilométrique allouée aux fonctionnaires de la région wallonne pour leurs frais de déplacement, soit 0.3595€/km au 1<sup>er</sup> juillet 2016 ou à un forfait ne pouvant être supérieur au tarif appliqué pour la prise en charge dans les services de taxis (soit actuellement 2.60€).

Les STIG sont organisés soit par les Communes, par les CPAS ou certaines ASBL. Il s'agit essentiellement d'initiatives à caractère social à destination :

- Des personnes âgées,
- Des personnes isolées,
- Des personnes à mobilité réduite,
- Des personnes présentant des difficultés financières ou bénéficiant du revenu d'intégration sociale,
- Des personnes en défaut de moyen de transport personnel,



- Des personnes connaissant des difficultés passagères de transport (accident, maladie, hospitalisation d'un parent, etc.),
- Des demandeurs d'emploi,
- De jeunes mamans se rendant à la consultation ONE,
- Ou tout simplement l'ensemble des habitants de la commune (avec le droit de réserver une priorité pour un type de personne déterminé).

L'objectif de ces STIG est de répondre aux besoins de déplacements médicaux, visites familiales, déplacements de loisirs, d'achats, activités socioculturelles, recherche d'emploi, formation, rendez-vous administratifs, ...

Source : [www.mobilite.wallonie.be](http://www.mobilite.wallonie.be)

## **Les trois partenaires et leurs enjeux au niveau des STIG :**

ETHIAS :

Pour un assuré comme pour un assureur, le meilleur sinistre est très certainement celui qui ne se produit pas. En accord avec l'adage "prévenir vaut mieux que guérir", Ethias mène une politique de **prévention proactive et dynamique** à travers l'ensemble de ses produits et services, au bénéfice de toutes les parties et en privilégiant l'utilité publique. Ethias engage des **actions multiples en prévention** : conseils, outils, applications mais également un accompagnement personnalisé par des experts en prévention dans différents domaines allant de la protection des personnes (bien-être au travail, accidents du travail, accidents scolaires) à la protection des biens et des services (auto, vol, incendie, inondations...) ainsi qu'à la protection des informations (cyber risque). Selon la philosophie d'Ethias, l'innovation sociétale doit anticiper les besoins des assurés ou répondre de manière concrète à des préoccupations existantes. Ethias est donc particulièrement heureuse d'avoir pu réunir ses trois partenaires historiques que sont La Locomobile, Partageons Nos Routes et Fédémot et de vous offrir cette journée de sensibilisation.

LA LOCOMOBILE :

La SCRL à Finalité Sociale La Locomobile poursuit deux missions principales.

De par son agrément comme « entreprise d'insertion », elle se veut créatrice d'emplois pour un public souvent éloigné d'un parcours professionnel.



De par son activité de « taxi-social », elle veut apporter une réponse concrète de mobilité à une population principalement âgée, isolée ou défavorisée. Cela passe par un souci constant de professionnalisation du métier de chauffeur et surtout d'éviter le piège de la routine.

Il pourrait en effet paraître surprenant de participer à une telle journée pour des professionnels de la route. Mais entretenir cette vigilance auprès de notre personnel, tout en donnant l'exemple, est notre manière de rappeler que rouler de manière sûre, c'est l'affaire de tous... pour le confort de tous.

#### PARTAGEONS NOS ROUTES ASBL :

De ses 12 ans d'existence, PNR en retire de nombreuses collaborations, de fructueux partenariats, des concours, des récompenses, des actions, des campagnes de sensibilisation et des outils de prévention. Volontaire pour **rassembler les acteurs de terrain** dans l'objectif de **sensibiliser** un maximum de citoyens en province de Luxembourg, tout en relayant à l'occasion des actions au-delà, PNR s'implique dans l'organisation d'une journée de sensibilisation des chauffeurs de transport d'intérêt général car il s'agit d'un mode de transport à valoriser dans toute la province.

### Les partenaires associés à la démarche :

#### FEDEMOT :

FEDEMOT est une a.s.b.l. constituée de motocyclistes attentifs à la sécurité et à la mobilité de tous.

Notre association, créée en 1999, poursuit un double objectif **d'information et de prévention sur l'usage du deux-roues motorisé** qui constitue une des solutions au lancinant problème de la mobilité.

**Contribuer aux progrès des déplacements** en prouvant au public que le deux-roues motorisé, qu'il soit électrique ou thermique, est une réalité croissante, une solution concrète et efficace au problème de la mobilité et donc une alternative très intéressante (de par sa faible consommation et de par la place occupée sur la chaussée et dans les parkings) et un phénomène incontournable dans la circulation urbaine.

Nos actions rencontrent un vif succès en terme de sensibilisation. Nous attirons l'attention des usagers sur l'importance de la **conduite responsable** d'un deux-roues motorisé, notamment par la réalisation de journées de prévention au sein de nos





infrastructures ou dans les établissements scolaires de Wallonie et Bruxelles, en alternant des ateliers théoriques et pratiques s'axant sur les attitudes et les comportements adéquats à acquérir pour réduire le risque d'accident et leur gravité.

Notre objectif principal est la **mobilité durable** des (futurs) usagers en permettant au public de découvrir autrement le deux-roues motorisé et d'envisager ce mode de déplacement dans le cadre de leur vie professionnelle.

### FEDEMOT prône la sécurité et y contribue !



#### CELLULE EDUCATION ET PREVENTION DU CABINET DU GOUVERNEUR :

La Cellule d'Education et de Prévention mise en place auprès du Gouverneur de province, en partenariat avec les zones de police et diverses associations, s'investit dans différentes actions visant à promouvoir la sécurité routière en Province de Luxembourg. Son action, qui s'adresse plus particulièrement aux élèves des derniers degrés de primaire et secondaire ainsi qu'à certains groupes-cible, consiste à leur dispenser des cours, formations ou informations dans des matières en rapport avec la problématique visée, telles que le permis de conduire, la conduite sous influence, la conduite défensive ou encore les équipements de sécurité.



## **La journée 'Roulez assurément !' :**

### OBJECTIF :

Sensibiliser les chauffeurs de transport d'intérêt général (volontaires et salariés) aux différents cas de figure pouvant se présenter dans le cadre de leurs missions.

Les partenaires Ethias, La Locomobile et Partageons Nos Routes ont souhaité mettre sur pieds une demi-journée de sensibilisation à l'aide du simulateur de conduite de Fédémot. En toute sécurité, diverses situations pouvant poser problème y sont analysées et débattues avec l'aide de la Cellule d'Education et Prévention du cabinet du Gouverneur récemment remodelée suite à la 6<sup>ème</sup> réforme de l'Etat.

### PLANNING :

10H : Accueil des journalistes et chauffeurs de la Locomobile

10H30 : Conférence de presse avec, à la table des intervenants, dans l'ordre d'intervention :

- Ethias, Messieurs Frédéric Lefort et Luc Lecomte : présentation du partenariat
- PNR, Monsieur Francis Steifer, président : présentation succincte des activités
- La Locomobile, Monsieur Alexandre Borsus, président : présentation succincte des activités et des besoins en termes de formation continue
- Fédémot, Monsieur Jean-Marie Jorssen, président : présentation du simulateur de conduite
- CEP, Monsieur Laurent Halleux : présentation de la CEP
- Mot de clôture par Madame Fanny Vorillion, coordinatrice PNR

### Questions / Réponses

11H30 : Pause sandwich

13H30 – 16H30 : Séance de sensibilisation des chauffeurs de STIG avec mises en pratique.

16H30 : Drink de clôture



**Contact :**

<b>Ethias</b>	Monsieur Frédéric LEFORT Rue des Croisiers, 24 4000 Liège 04/220.91 53 <a href="mailto:frederic.lefort@ethias.be">frederic.lefort@ethias.be</a>
<b>La Locomobile</b>	Monsieur Alexandre BORSUS Rue de Bastogne, 36c 6900 Marche-en-Famenne 084/320.102 <a href="mailto:p.borcy@servicelocomobile.be">p.borcy@servicelocomobile.be</a>
<b>Partageons Nos Routes</b>	Madame Fanny VORILLION Place Léopold, 1 6700 Arlon 063/212.617 <a href="mailto:fanny.vorillion@gmail.com">fanny.vorillion@gmail.com</a>
<b>Fédémot</b>	Monsieur Jean-Marie JORSSEN Rue Henri Defêchereux, 4 4031 Angleur (Liège) 04/235.61.69 <a href="mailto:info@fedemot.be">info@fedemot.be</a>
<b>Cellule d'Education et Prévention du cabinet du Gouverneur</b>	Monsieur Laurent HALLEUX Place Léopold, 1 6700 Arlon 063/23.10.73 <a href="mailto:laurent.halleux@police.belgium.eu">laurent.halleux@police.belgium.eu</a>