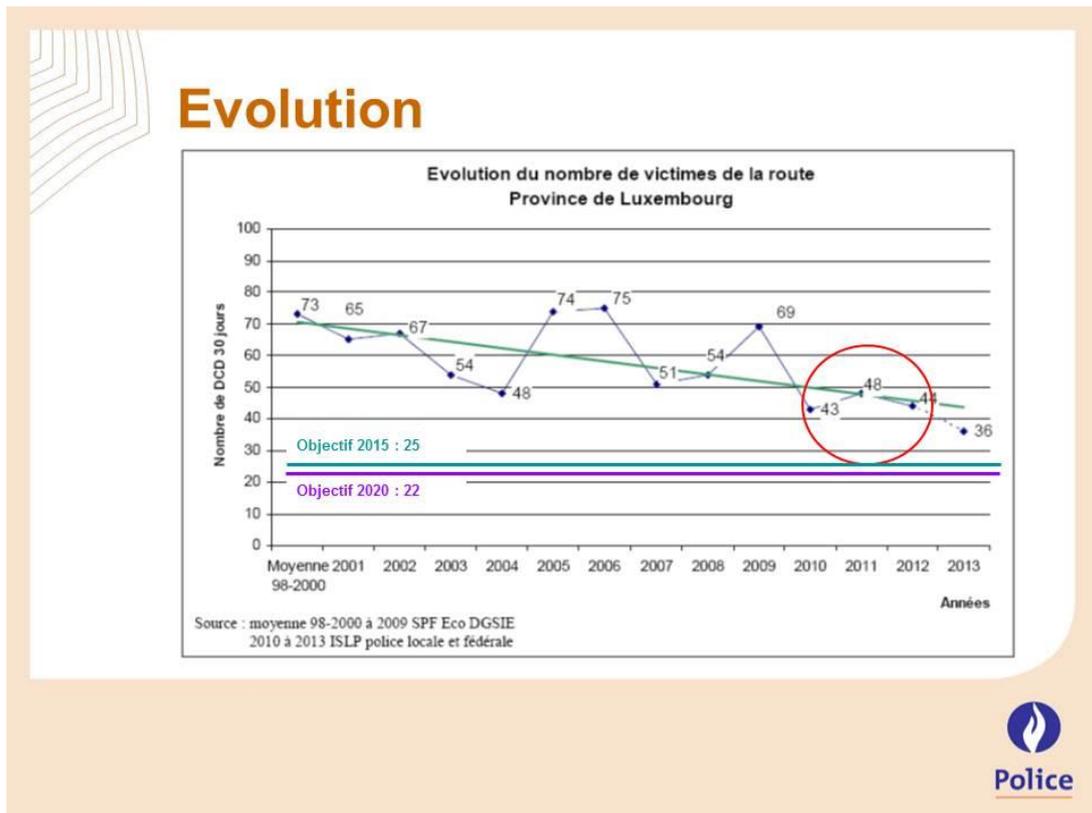


## Statistiques des accidents avec lésions corporelles année 2013 : Le bilan de la Coordination et d'Appui et des Zones de police

Lors de la conférence de presse du lundi 24 mars, les chiffres (encore non consolidés) du nombre de victimes de la route en province de Luxembourg ont été communiqués par la Direction de Coordination et d'Appui.

Les efforts en matière de répression et prévention ne sont pas à minimiser malgré un bilan positif, toutes zones confondues.



L'objectif qui devait être atteint en 2010 (à savoir une baisse de 50% du nombre de victimes depuis la moyenne 1998-2000) est atteint actuellement. Il convient de signaler que les routes de la province sont particulièrement sinueuses et très fréquentées à certaines périodes de l'année. De nouveaux objectifs ont été arrêtés depuis et les actions répressives et préventives des zones de police locales et des asbl actives sur le terrain sont bel et bien nécessaires pour faire baisser ce nombre de victimes.

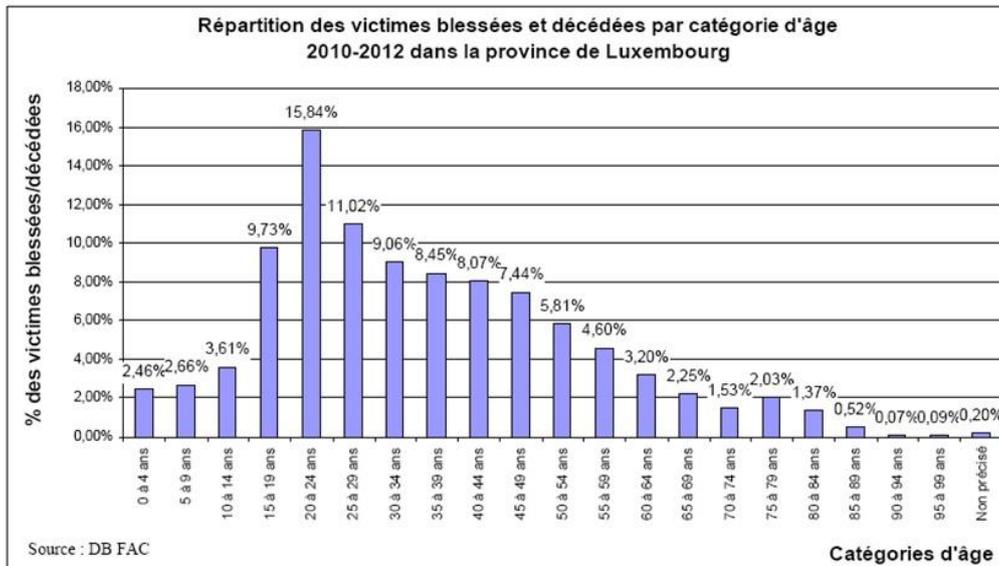
## Périodes à risque en terme de gravité

Période	Gravité des accidents (nombre de tués/100 accidents)	Gravité des accidents (nombre de tués/100 accidents)
	Moyenne belge	Moyenne provinciale
Jour de semaine	1,39	2,97
Nuit de semaine	3,45	4,89
Jour de week-end	1,84	3,03
Nuit de week-end	3,5	6,68



D'après les données fournies, je constate que les périodes les plus à risque concernent les nuits de weekend, avec une prédominance de victimes se situant dans une tranche d'âge jeune (de 20 à 24 ans).

## Victimes



Les zones de police ont développé leurs plans d'action, variables d'une zone à l'autre, qu'ils soient plus axés sur la répression ou sur la prévention.

Chaque zone a constaté un bilan positif en ce qui concerne l'évolution du nombre de victimes sur nos routes. L'objectif suivant est de continuer nos efforts.

L'asbl « Partageons Nos routes » dont je suis Président, continue ses actions récurrentes (voiture-tonneau, simulateur moto, remise à niveau des aînés en matière de code de la route) mais aussi annonce de nouvelles actions (concours de slogan action « Carton plein », formation en écoles primaires par des policiers pensionnés

bénévoles, guide de bonnes pratiques sécurité routière, diffusion de spots de prévention au cinéma, réalisation de capsules vidéo sur le port de la ceinture).

J'insiste sur le fait que les parents peuvent être des alliés en matière de prévention. Comme le disait Monsieur Schul, il suffit déjà simplement de poser la question du lieu et des personnes avec qui le jeune sort en soirée.

Je reste convaincu que les jeunes filles peuvent elles aussi avoir un impact positif sur leurs amis et/ou compagnon car elles sont moins impliquées dans les accidents et ont un recul différent sur la conduite responsable. Il est donc important qu'elles puissent faire valoir leur décision de ne pas monter en voiture avec quelqu'un qui a bu notamment.

Les données des zones de police sont disponibles sur notre site internet :

[www.partageonsnosroutes.be](http://www.partageonsnosroutes.be).

*Bernard CAPRASSE*  
*Gouverneur de la Province de Luxembourg*

*Le 24 mars 2014*